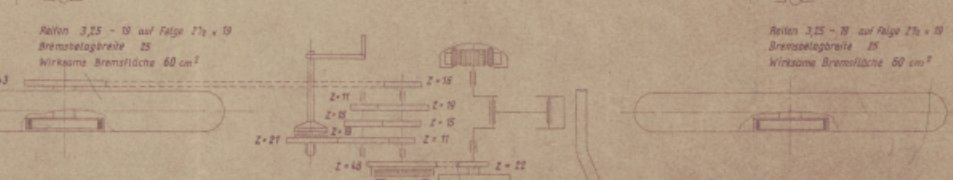


*Alf. Krause
Helm*



Übersetzung zu den Bremsachsen:

Hinterrad - Fußbremse = $\frac{7}{80} \cdot \frac{80}{160} = \frac{1}{2}$

Vorderrad - Handbremse = $\frac{7}{80} \cdot \frac{24}{85} = \frac{1}{10}$

Übersetzungen:

Übersetzung vom Motor zum Getriebe: 1:2,38

Übersetzung im 1. Gang: 1:2,88 gesamt: 1:17,4

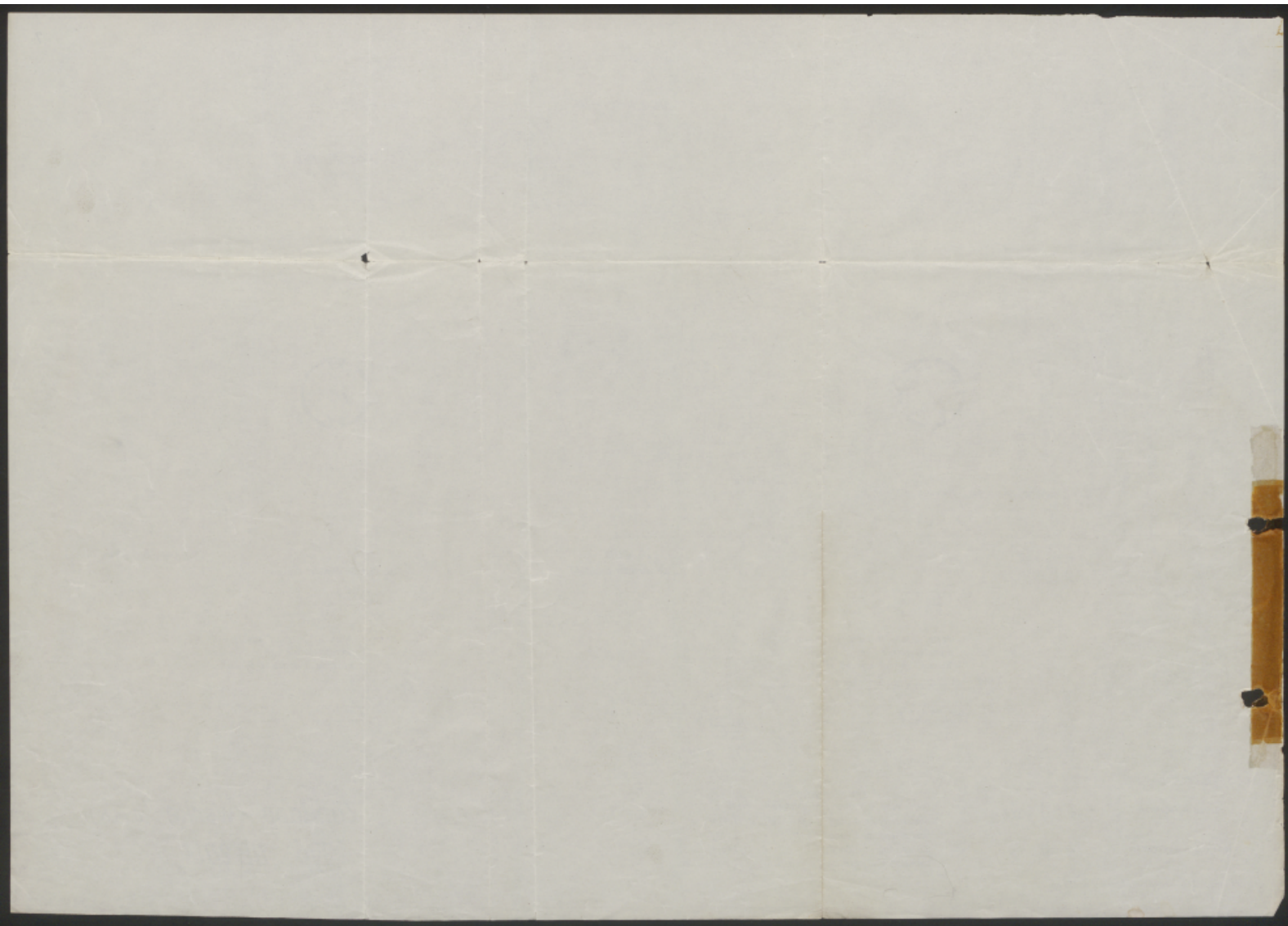
Übersetzung im 2. Gang: 1:1,727 " 1:10,1

Übersetzung im 3. Gang: 1:1 " 1:6,8

Übersetzung vom Getriebe zur Hinterrad: 1:2,688

Zündapp - Werke 6.m.b.H.
Typ „DB 201“

Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter ≈ 125 kg



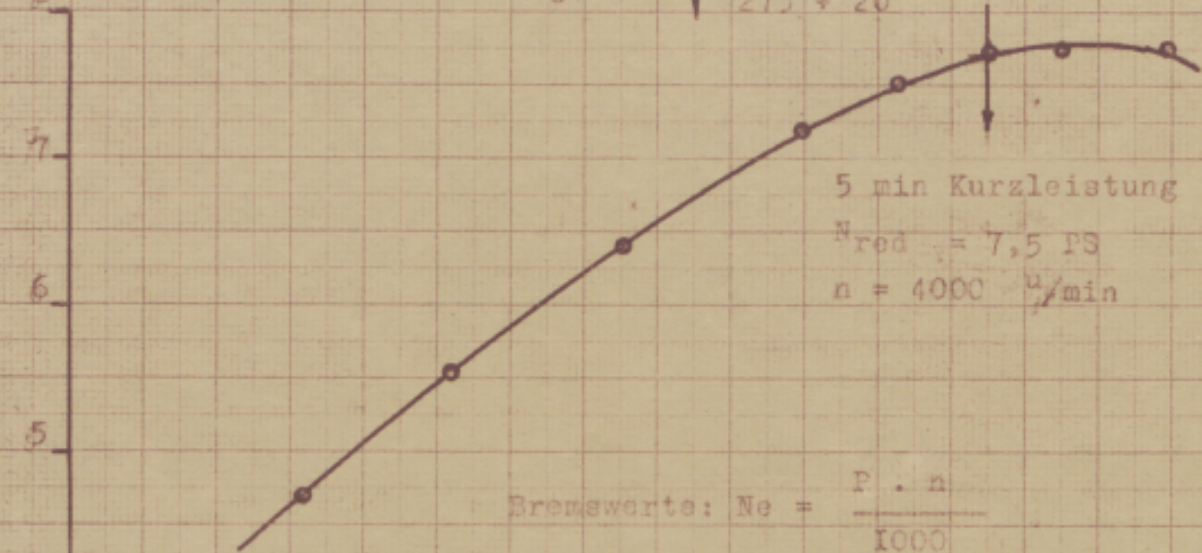
Leistung des Serienmotors DB 201

Barometerstand: B=728 mm Hg, Ansaugtemperatur 24°C
 Verdichtung: Vc = 38 cm³;
 Verdichtungsverhältnis: = 1: 6,2
 Kerze: Bosch 225 T
 Vorzündung: 15° Kurbelwinkel = 1,5 mm.V.o.T

Red. Leistung

N_{red} PS
B

$$N_{red} = N_e \cdot \frac{760}{b} \cdot \sqrt{\frac{273 + t}{273 + 20}}$$



Bremswerte: $N_e = \frac{P \cdot n}{1000}$

	n (u/min)	P (kg)	N _e (PS)	N _{red} (PS)
	2000	2,1	4,2	4,4
	2500	2,1	5,25	5,45
	3000	2,05	6,15	6,4
	3500	1,98	6,9	7,2
	3750	1,92	7,2	7,5
	4000	1,95	7,4	7,7
2 Vergaser:	4200	1,75	7,35	7,7
	4500	1,66	7,45	7,7

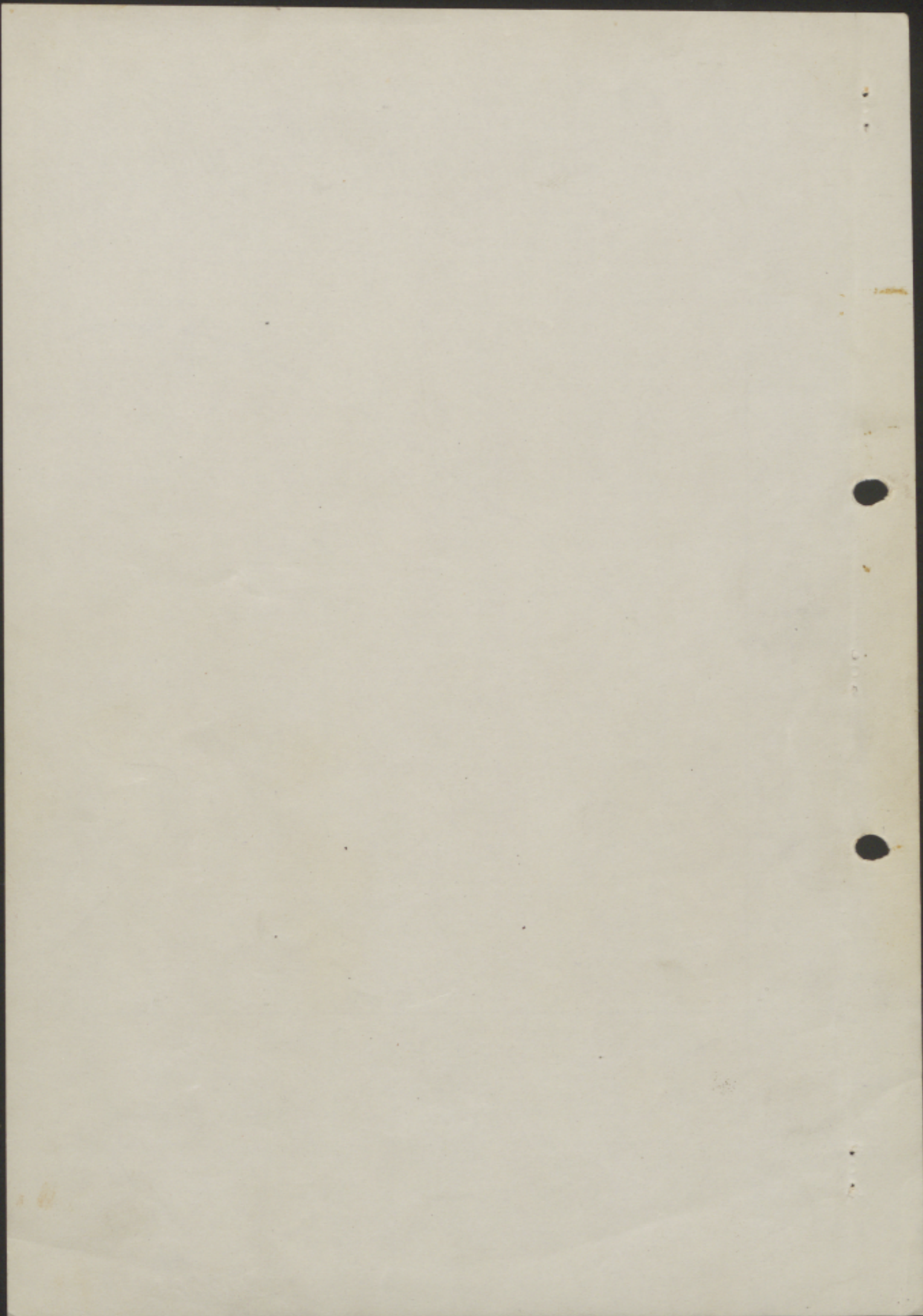
2 Vergaser:
 Bing AJ2/20
 HD 85 . NP I
 Einsatz 4
 I Luftstellschraube 1/2 offen

2000 500 3000 500 4000 500
 n u/min

Kurbelwellendrehzahl

21.1.50

DB201



Beschreibung des Kraftrades

Typ: DB 201

23

Zündapp-Werke
G.m.b.H.
Nürnberg

Abt.: Konstr.-Büro

der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg

Das Kraftrad Typ DB 201 der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg wird ab März 1950 serienmäßig hergestellt und zwar ab

Fahrgestellnummer 750 001

Motornummer 750 001

9 Blatt

1.) Fahrgestell:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
DB 201
- b) Kraftübertragung Kette

2.) Antriebsmaschine:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
DB 201
- b) Art Verbrennungsmaschine/Vergasermotor
- c) Arbeitsweise Zweitakt
- d) Höchstleistung
- e) Kurzleistung 7,5 PS bei 4000 U/min
- f) Hubraum $\frac{d^2 \cdot \pi \cdot s}{4} \cdot i = 198 \text{ cm}^3$
- g) Zahl der Zylinder i = 1
- h) Bohrung d = 60
- i) Kolbenhub s = 70
- j) Art der Kühlung Luftkühlung durch Fahrwind
- k) Schmierung Benzin-Ölgemisch 25 : 1

3.) Getriebe:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H.
- b) Anzahl der Gänge 3
- c) Übersetzung im Getriebe
 - 1. Gang 1 : 2,98
 - 2. Gang 1 : 1,727
 - 3. Gang 1 : 1
- d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe 1 : 2,13
- e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1 : 2,688
- f) Gesamtübersetzungen
 - 1. Gang 1 : 17,4
 - 2. Gang 1 : 10,1
 - 3. Gang 1 : 5,8

4.) Kapplung:

Mehrscheiben

5.) Schaltung:

Handschaltung

6.) Bereifung:

- a) Reifengröße 3,25 - 19 vorn und hinten
- b) Felgenreöße 2 1/2 x 19

7.) Federung:

Teleskopvordergabel mit Schrauben-druckfedern und Ölschmierung

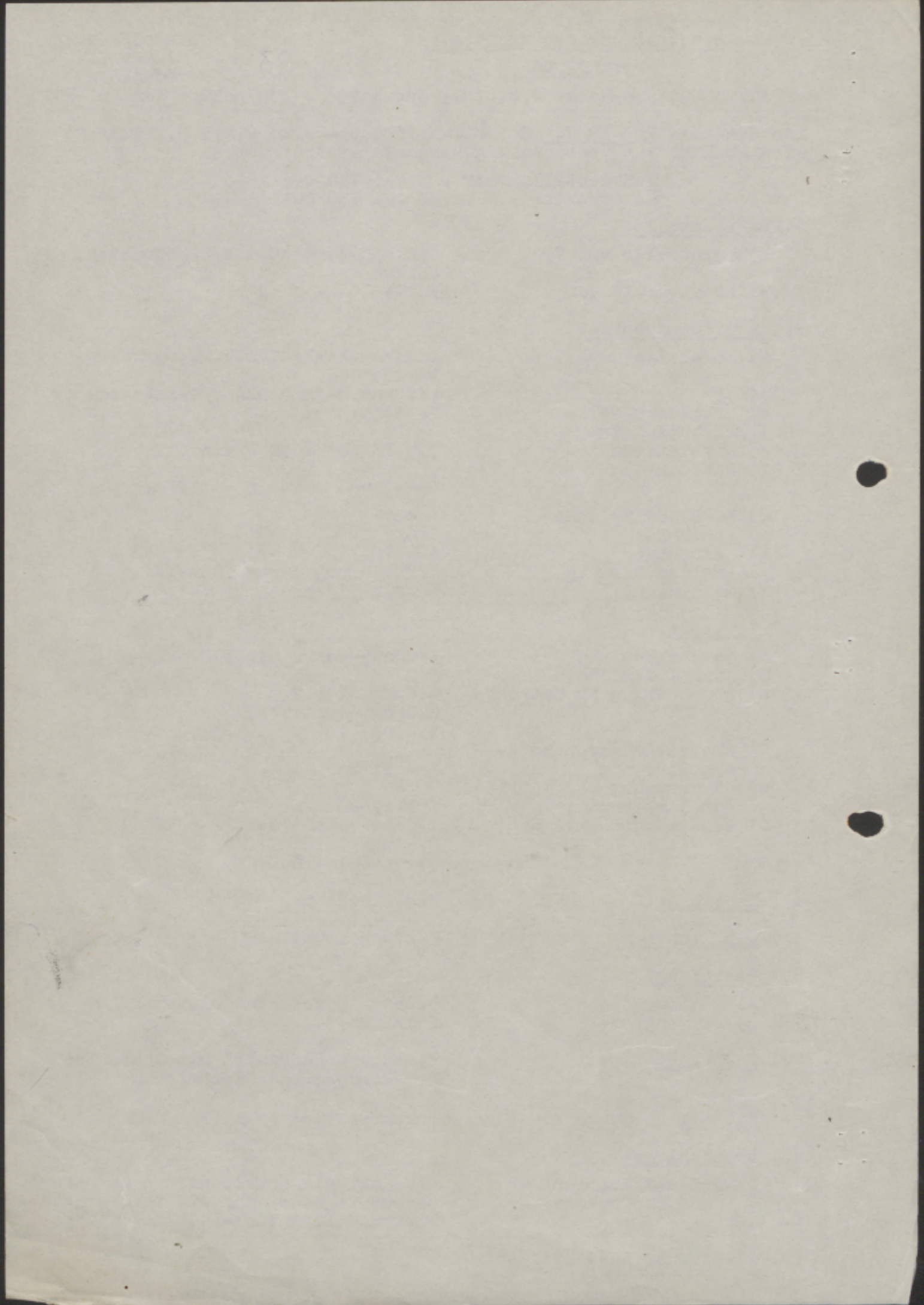
8.) Sattel:

Schwingsattel

9.) Bremsanlage:

- a) Art der Bremsen Handbremse
eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse

Schmitt



Fußbremse

eine mittels Fußhebel und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse
Zündapp-Werke G.m.b.H.

- b) Hersteller
c) Hauptabmessungen
Handbremse

Bremstrommel- \varnothing	150 mm
Bremsbelagbreite	25 mm ²
Wirksame Bremsfläche	60 cm ²
Bremstrommel- \varnothing	150 mm
Bremsbelagbreite	25 mm ²
Wirksame Bremsfläche	60 cm ²

Fußbremse

- d) Übersetzung
Handbremse
Fußbremse

1 : 62,5
1 : 45

10.) Elektrische Anlage:

- a) Zündanlage
b) Lichtmaschine
c) Beleuchtung

Horis 45/60 Watt Scheibendynamo

Scheinwerfer 160 D DIN 72608 mit Biluxienlampe 6 V, 35/35 Watt und Standlampe 1,5 Watt, Schlussleuchte 6 V 1,5 Watt
A DIN 72701

- d) Signalhorn

11.) Kraftstoffbehälter:

12 Ltr. Fassungsvermögen

12.) Art der Schalldämpfung: Runder Blechtopf, der durch 10 Zwischenwände in 11 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch ein Rohr verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Abbildung ersichtlich.13.) Höchstgeschwindigkeit:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| a) Solo, liegend | 91 km/h |
| b) Solo, gebückt | 85 km/h |
| c) Aufrecht sitzend mit Sozias | 83 km/h |

Leer —

14.) Eigengewicht des Fahrzeuges: 125 kg (mit vollem Tank) ^{u. Werkzeug)}15.) Zulässige Belastung: ⁶ 130 kg16.) Zulässiges Gesamtgewicht: ⁸ 235 kg17.) Achsdruck (stat.):

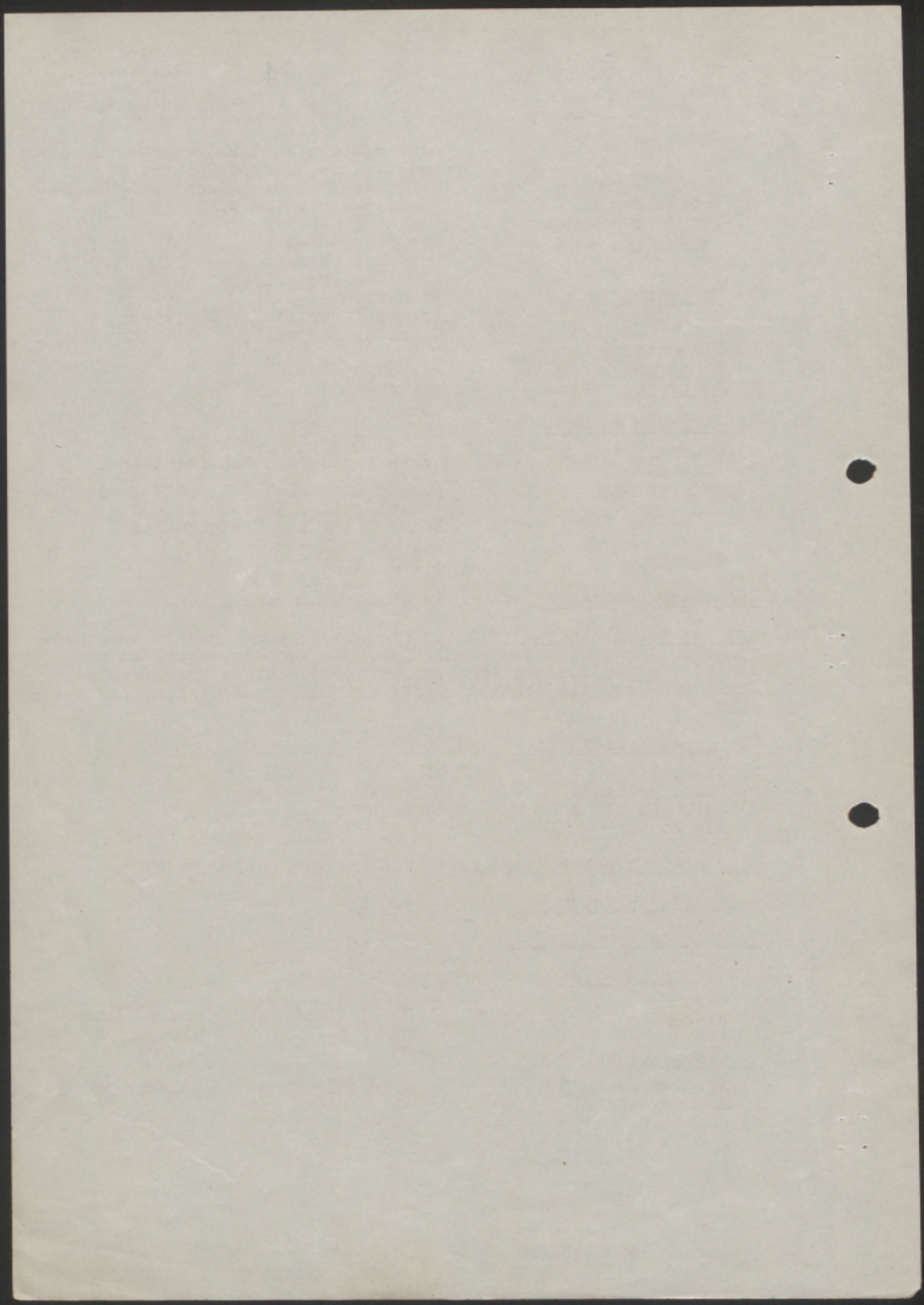
- a) vorn
b) hinten

82 kg } # 1,4 t/m² wird gemittelt im Handbuch
193 kg } mit Fahrer und Sozias
= 1,8 t/m²

18.) Lenkvorrichtung:

- a) Art der Lenkung
b) Lenkungswinkel
c) Nachlauf

Solo: 1,6 t/m² im Handbuch
Fahrradlenkung mit Teleskopgabel
70°
68 mm



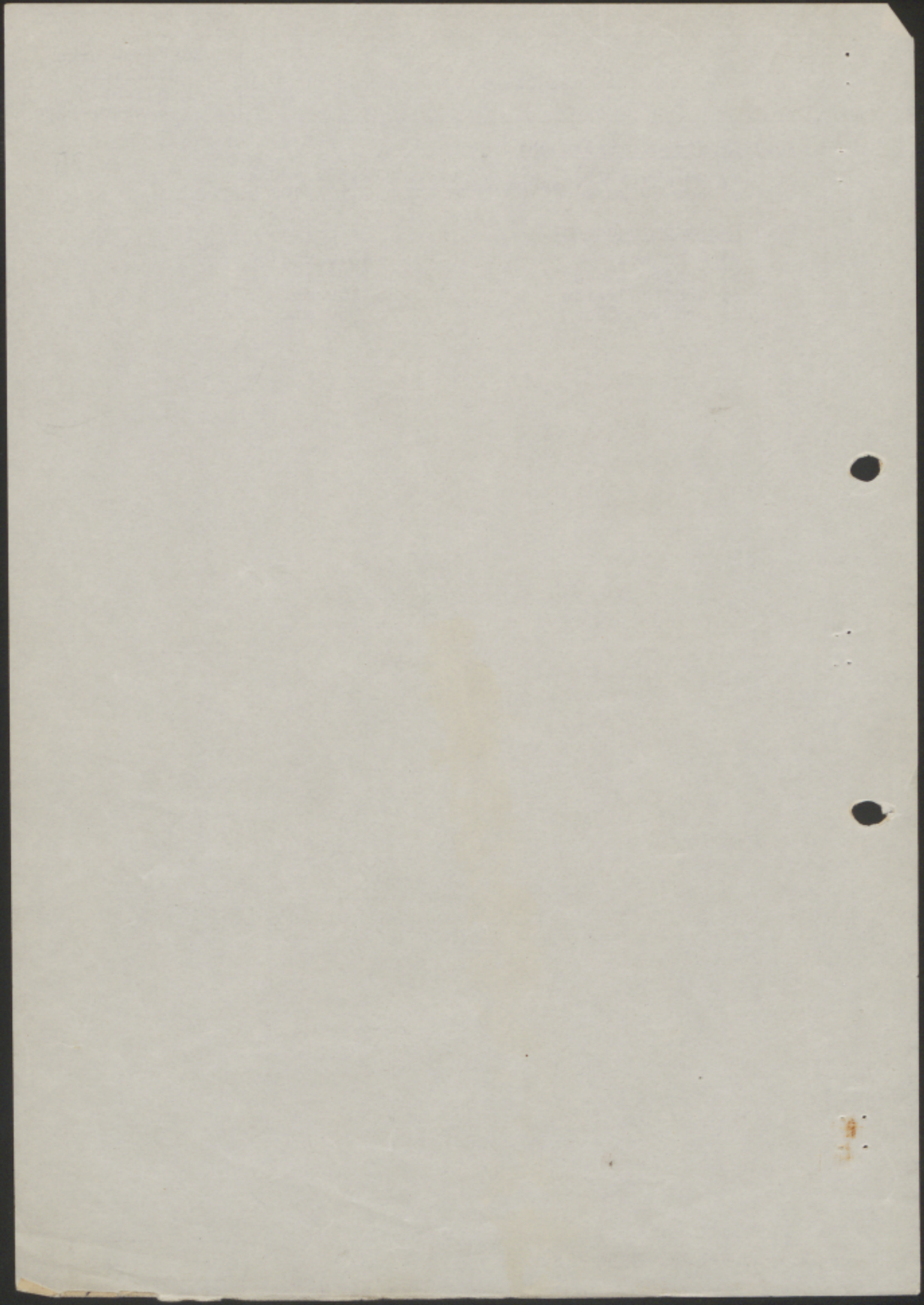
19.) Kraftstoffverbrauch:

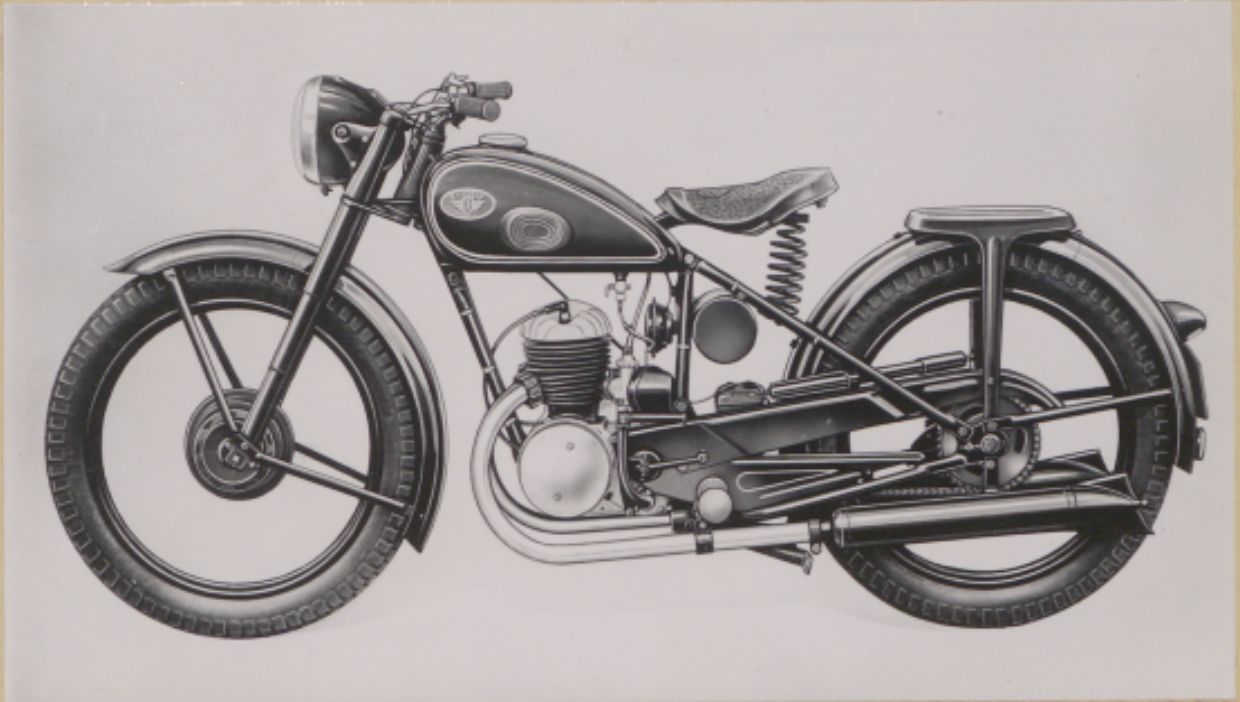
a) bei 50 km/h	Geschwindigkeit	2,5 l/100 km
b) bei 60 km/h		2,75 l/100 km

25

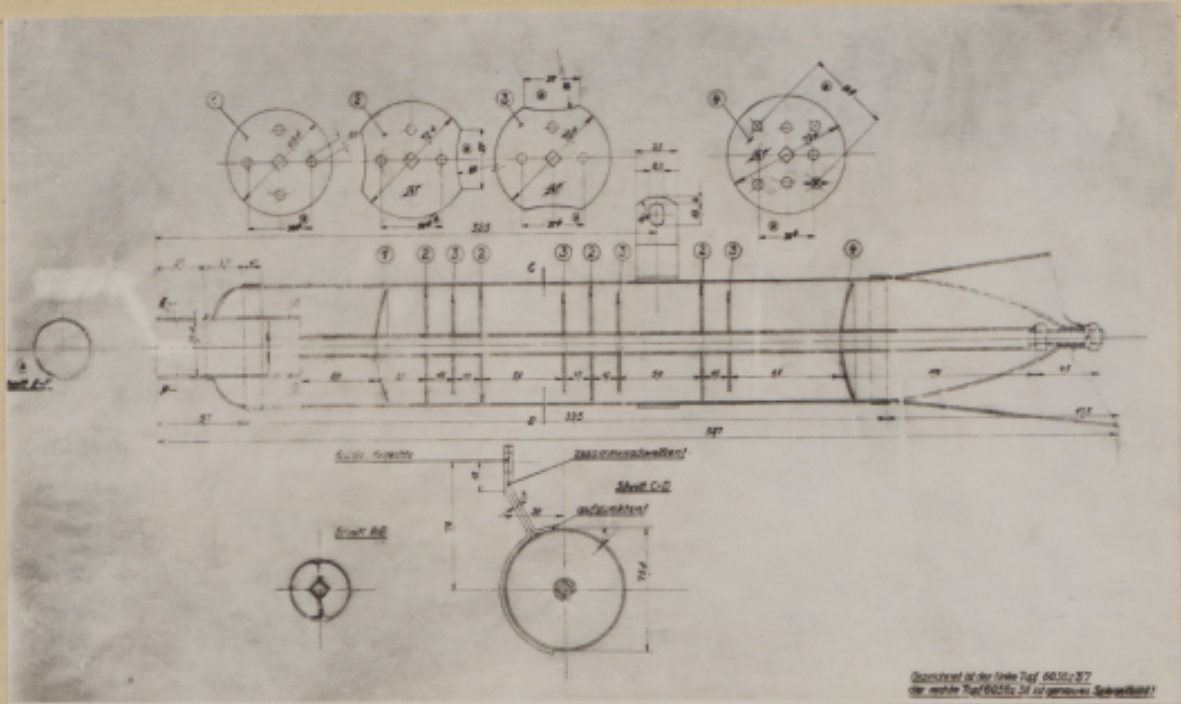
20.) Hauptabmessungen:

a) Radstand	1310 mm
b) Größte Länge	2005 mm
c) Größte Breite	700 mm
d) Größte Höhe	960 mm

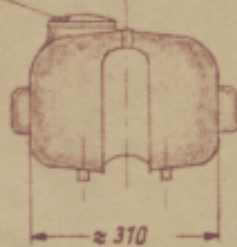




$\frac{\text{Motor}}{\text{Getriebe}} = \frac{2}{48} = \frac{1}{2,18}$	$\frac{\text{Getriebe}}{\text{Hinterrad}} = \frac{16}{43} = \frac{1}{2,688}$	1. Gang = 1: 2,98	3. Gang = 1:1
		2. Gang = 1: 1,727	



Verschluss nach DIN
Kr 34 00



Kraftstoffbehälter
Inhalt 12 l

